

Konstruktion & Steuerung eines voll funktionsfähigen Elektroautos

Zusammenarbeit mit Ing. Peter Viehhauser



- Beschreibung:** Das Fahrzeug ist mit einem Akku ausgestattet, der an der Solartankstelle (Bergen) geladen werden kann. Auf einem vorhandenen Tretauto werden alle Komponenten angebracht. Die Geschwindigkeit ist regelbar. Spannung, Strom und Leistung werden auf einem Display direkt angezeigt.
- geplanter Ablauf:** Nach Erarbeitung des Gesamtkonzeptes, wird der Aufbau in Module zerlegt. Die einzelnen Module werden von den Schülern unter Anleitung entwickelt (CAD) und gefertigt. Einige Bauteile werden in der FH Rosenheim oder im BTZ Traunstein mit einer CNC-Anlage hergestellt (Exkursion geplant). Nach Montage und Funktionsprüfung können noch Verkleidungen, Blinker, Beleuchtung etc. entwickelt und verbaut werden.
Verwendung der Technikstunden (günstig wäre hier Montag oder Freitag). Zusätzlich sind 2 – 3 ganze Projekttag eingeplant.
- Zeitraum:** Oktober bis Dezember 2012
- Lehrplanziele:** PCB 10 - **10.1.2 Zukunftsorientierte Energienutzung**
10.2.2 Digitale Technik
Technik 10 - **10.1 Technisches Zeichnen**
10.3 Materialbereiche Metall und Kunststoff
10.4.1 Elektronik
10.4.2 Maschinenteknik – Fahrzeuge
- Kosten:** Material: 550 – 600 €, Personal: Regierung von Obb